

## **De guade blaue Schmierfett**

*von Christoph Dietrich*

Wenn's Schmierfett gefroren ist, kann ichs schwer ausm Rörl rausdrückn. Wenn's wärmer wird, kann man das Fett wieder leichter aus der Spritze rauspressn. Das Walzenlager hat die Kraft beim Reifen nicht mehr ausgehalten – zrisen hots as! Der Kollege ist so schief gefahren, es hot dem Druck nimma standgehalten. Es kommt immer drauf an, wos es für Lager san: Kugel-, Walzen-, Schrägrollenlager. Das Walzenschrägrollenlager hab ich beim Güllefassl ausgebaut, weil's kaputt war. Die Belastung kommt auf's Lager, den Rotor. Dabei kommt's immer drauf an, wie es gebaut ist: mit Ölbadgetriebe, mit Schmierfett.

Blaues Schmierfett ist hochwertiges Fett – wie Mähdrescherfett.

Statt dem Schmierfett wird manchmal a mit Gleitmittel geschmiert. Da haben sie a neues Lager erfunden – warum nehmen wir nicht gleich Gleitmittel für's Lager? Das wird ja warm! Nachdem die Maschine ja arbeitet, soll's Lager nicht warm werden, verstehst mich?

Schmierfett darf man nicht vergessen, weil es sonst zu Schäden führt. Es ist wichtig. Du musst denken: Die Maschine ist einer Belastung ausgesetzt. Der Druck geht dann aufs Lager über. In Zell am See waren die Gleitlager. Die werden nur mit Öl geschmiert, nicht mit Schmierfett.

In Kaprun brauch ma a ganze Tonne Öl. Sonst würd es die Tonnen nicht aushalten. In Kaprun brauchens sicher a Palette mit Öl. Du musst denken: Es sind ja acht Hochdruckturbinen! Acht Stück! Auf jeda Seitn. Das glaub i fast ned.

Mi datt intressiern wie vü Öl de brauchn. Also des Getriebe. Damits ned has wird. Vielleicht braucht Kaprun as ganze. An ganzn Liter voll. Wegn der Übersetzung vom Getriebe. Des Getriebe muss ja übersetzt werd'n, damit des Lager mit Öl vull wird. Die Komponenten eines Schmierfetts san Grundöl. Wast, warum i des nie gwusst hab? Weil is ned glernt hab! Des Schmierfett is so schön gelb – wie die Sonnencreme. Da kommt a nu a weißes Pulver eini. Des kommt in die Tromml rein wos Rührwerk is. Additive halt. Damits zähflüssig wird. Des glaub i a.

De guade blaue Schmierfett haltet die größte Belastung aus. Die ist besser. Wenn ich jetzt zum Beispiel den Lodewogn hernimm – der hot so a großes Kugellager zwischen dem Rotor drinnen. Des is hitzebeständiger. Des stölt ma so ein, dass es funktioniert. De blaue Schmierfett haltet jedes Wasser fern.

Es geht darum: Wenn du der Verkäufer bist und i muss mi dann entscheiden, welches Schmierfett i brauch, damit i alles wieda zum Laufen bring. Des blaue Fett, wie i scho gsagt hab, des is hitzebeständig, es kann net wegrinnen, walls net anbrennt wird. Des würdest ma empfehln, des is des beste!

I hab a scho Probleme ghabt mit der Abpickungsrolle. Da hab i den Nippl gsucht, vielleicht hat der si verdreht. Glaubst i hätt den gfundn mit der Fettspritzn? I hab so bled geschaut.

Wir san kane Chemika. Wenn ma wöche wärn, würd ma wissen, was des hasn sull. Monikotfett. Alter Fuchs. Des schwarze. Des Graphitfett. Der Graphit wird zermahlen und dann gerührt.

Des Problem is des Lager. Des Zylinderrollenlager. De depperten Rollen weichen aus.

I hob a geile Idee! Des geile kummt jetzt: De probieren jetzt an Schmierbecher einzubauen mit am Messer drin. Und des drückt dann auf die Lagerungen. Also bei der Windkraft denkt sich die Firma in Graz drinnen, wie man des am besten lösen könnt. Da habens die Schmierfettbecher entdeckt.

Die Zentralschmieranlage ist der Becher. Da ist ein Messer, das das Fett genau auf die Lagerung drückt. Damit regelmäßig eingefettet wird. Wennst jetzt zum Beispiel an klaneren Bagger host, dann brauchst ned absteign. Der hat den Schmierbecher oben. Da ist ein Messer drin und das drückt dann das Schmierfett ein. Es war nämlich immer so schwer, zum Loger zuwi zu kommen.

Soll i da ehrlich sogn, was Hydrauliköl bedeutet? I hab ja daham an Ventilator. Beim Zug war der Schlauch neben, wo das Hydrauliköl drin war. Dort ist das Öl auf den Ventilator raustropft und es hat zum Brennen angefangen. Das hat niemand gesehen. Das war bled.

Aber ans muss i sogn: Es gibt vül Schmierfett, gonz vül. Aber de guade blaue Schmierfett is die beste!